

通学路の安全点検状況

令和 3 年 8 月実施

番号	危険箇所の場所	危険の内容	安全対策の内容
1	国道 4 6 5 号 市川交差点	ゴルフ場があり、交通量が多い。左右に木があり、日中はミラーが太陽で見づらい	警察が消えかかった一時停止の標識と横断歩道を塗り直し
2	国道 4 6 5 号 上総中野駅前～市川交差点	自動車事故が多い。 歩道が狭い。	職員、PTAでの定期的な見守り 道路管理者が外側線の高度化
3	県道 2 3 1 号線 西部田入口～三口橋	歩道が狭い。ガードレール・縁石なし。 車道は狭いがスピードを出す自動車が多い。	道路管理者が通学路の路面標示を設置
4	町道船子石切場線 船子30-3～30-11	国道の抜け道。歩道なし。 スピードを出す自動車が多い。	道路管理者が路面表示、外側線の引直し
5	町道船子峯之越 2 号線 船子105～838	園児、児童生徒が利用する。 歩道はなく、スピードを出す自動車が多い。	道路管理者が減速を促す路面標示を設置
6	国道 4 6 5 号 県文化財課森宮分室入口の横断歩道	道路がカーブしているため、自動車が見えにくい。横断歩道が薄い。	警察が消えかかった横断歩道を塗り直し
7	県道 1 7 2 号線 川崎病院前	車道・歩道ともに狭い。 ゆるいカーブ、また坂道でスピードが出やすい。	道路管理者が減速を促す路面標示を設置
8	県道 1 7 2 号線 いすみ鉄道高架下	車道・歩道ともに大変狭い。 きついカーブ、また坂道でスピードが出やすい。	道路管理者が減速を促す路面標示を設置
9	県道 1 7 2 号線 泉水交差点～桜台交差点	部分的だが、着色されていない歩道がある。	道路管理者が路側帯を着色
10	町道紺屋円照寺線 紺屋52～31	車道が狭く、側溝があるため、自動車とすれ違うときに危険。側溝にはふたがない。	道路管理者が歩道の設置・拡幅 (水路蓋かけ含む)